

1 Tank oder 2 Tank System - unverbindliche Entscheidungshilfe + Betriebshinweise für Pflanzenölbetrieb und Einsatz von Frittieröl

2 Tank System in folgenden Situationen:

**Common Rail Motore, Pumpe Düse,regelmäßiger Kurzstreckenbetrieb von <ca 30 km, Einsatz
in Gebieten mit ausgeprägten Wintern**

Orientierungshilfe 1 oder 2 Tank System wahlweise bei:

Pflanzenöl%	Diesel%	Vorkammer und Wirbelkammermotoren	Direkteinspritzung-Verteilerpumpe (SDI Bosch VP37-VP44),Bosch VE,Multijet,TDI Diesel-Kiki, Nippon-Denso oder Zexel
100	0	1 Tank System im Sommer, 2 Tank für Ganzjahresbetrieb	2 Tank System
50	50	1 Tank System Ganzjahresbetrieb	1 Tank System im Sommer 2 Tank für Ganzjahresbetrieb
30	70	1 Tank System Ganzjahresbetrieb	1 Tank System im Sommer 2 Tank für Ganzjahresbetrieb
20	80	1 Tank System Ganzjahresbetrieb	1 Tank System Ganzjahresbetrieb

Ältere Motoren vor 1998 mit Delphi, Lucas, CAV, Stanadyne and Roto-Diesel Einspritzsystemen-
zuerst mit Hersteller Pflanzenölverträglichkeit der Dichtungen - Simmeringe abklären.

Verwenden Sie auf jeden Fall eine Zusatzpumpe und Vorwärmung mit Green Bull Filtern zur Betriebssicherheit

Egal ob 1 Tank oder 2 Tank, alle Green Bull Kits sind mit Pumpe und Vorwärmung ausgerüstet

Verwenden Sie gut gefiltertes Pflanzenöl mit Eigenschaften DIN 51605

Pflanzenöl:Raps, Sonnenblumen, Soja, kein Palmöl - Frittieröl muss aufbereitet werden!

Geben Sie im Winterbetrieb(ab ca -10 C) zur Sicherheit 10% Diesel in den Tank

Kontrollieren Sie regelmäßig das Motoröl auf Pflanzenöleintrag

Der Eintrag sollte nie mehr als 5% betragen, Gefahr von Polymerisation

Gut geeignet ist auch ein spezial Pflanzenöl taugliches Motoröl wie etwa Plantomot

*Unverbindliche Entscheidungshilfen !