

Equipo de conversión con 1 Tanque a 2 - guía para la selección y consejos para usar aceite vegetal *

El sistema con 2 Tanques hay que usar:

Motores con inyección Common Rail, Pumpe Düse, si las distancias habituales son inferiores a 30 Km, si UD vive en un clima con inviernos fríos.

En otras situaciones hay que elegir el sistema adecuado:

% Aceite Vegetal	% Gasolio	Sistema de inyección	
		inyección indirecta, Precámara, turbulencia	inyección directa, Multijet, Bosch VP37-VP44, Bosch VE TDI, Diesel-Kiki, Nippon-Denso oder Zexel
100	0	Sistema a 1 Tanque en verano, 2 Tanques para todo el año	Sistema a 2 Tanques
50	50	Sistema a 1 Tanque todo el año	Sistema a 1 Tanque en verano, 2 Tanques para todo el año
30	70	Sistema a 1 Tanque todo el año	Sistema a 1 Tanque en verano, 2 Tanques para todo el año
20	80	Sistema a 1 Tanque todo el año	Sistema a 1 Tanque todo el año

En el caso de motores producidos antes 1998 con inyección de Delphi, Lucas, CAV, Stanadyne o Roto-Diesel, dirigirse al productor es posible que materiales de sellar no pueden aguantar el contacto de aceite vegetal

Siempre usar una bomba adicional y un sistema de intercambio calor

Todos los equipos Green Bull tienen una bomba adicional y un filtro a dos cámaras

Use aceite vegetal bien filtrado de preferencia en acuerdo con DIN 51605

Aceite Vegetal: Colza, Girasol, Soja aceite de feir (debe estar bien refiltrado)

En invierno hay que mezclar unos 10% de gasolio con el aceite vegetal

Para la durabilidad a largo plazo del motor es necesario aumentar la frecuencia de cambio de aceite

Prestar atención al % de aceite vegetal en el aceite motor - max. 5% si no peligro de polimerización

Utilice aceite del motor compatible con aceite vegetal como por ejemplo Plantomot

* Se trata de recomendaciones sin obligación - la selección final debe estar hecha por el consumidor.