

Quelques conseils pour choisir un système Mono ou Bicarburant - et pour rouler avec l'huile végétale ou bien Huile de Friture*

Un système a 2 réservoirs est préconisé:

Pour les moteurs équipés d'un système Common Rail (HDI), Pompe Dûse, si vous roulez surtout des distances courtes < env.30 Km, si vous habitez et roulez dans un climat avec des hivers rugeux

Dans les autres situations vous pouvez - selon les paramètres, choisir entre 1 reservoir ou bien 2 réservoirs

Huile Végétale%	Gazole%	Moteurs Préchambre volumineuses ou chambres de turbulence,	Moteurs Injection Directe, (SDI Bosch VP37-VP44), Bosch VE, TDI, Diesel-Kiki, Nippon-Denso oder Zexel
100	0	Système à 1 Réservoir en été - 2 réservoirs toute l'année	Système a 2 Réservoirs
50	50	Système à 1 réservoir toute l'année	Système à 1 Réservoir en été - 2 réservoirs toute l'année
30	70	Système à 1 réservoir toute l'année	Système à 1 Réservoir en été - 2 réservoir toute l'année
20	80	Système à 1 réservoir toute l'année	Système à 1 réservoir toute l'année

Moteurs avant 1998 avec injection Delphi, Lucas, CAV, Stanadyne ou Roto-Diesel - SVP

se renseigner auprès du producteur il est possible que les matériaux d'étancheté ne supportent pas l'huile végétale

Installez toujours une pompe de gavage supplémentaire, et un system échangeur de chaleur.

Tous les kits de Green Bull sont équipés avec les deux composants vitaux.

Utilisez d'huile prés préconisation DIN 51605

Huile Végétale: Colza, Tournesol, Soja - 'huile de friture usée (celle ci doit etre reconditionnée)

Ajoutez env. 10% de gazole en hiver.

Pour une durabilité à long terme, il a été jugé nécessaire d'augmenter la fréquence de changement d'huile à moteur et contrôler le % huile végétale dans l'huile moteur ---5% max.!

* Les conseils peuvent seulement donner une orientation primaire, le choix finale ainsi que l'utilisation d'huile végétale restent à la discrétion du consommateur